

Rapportdatum 25-02-2026
Rapportnummer 30.683.751

Kenteken

JZB-61-G

Merk/HandelsbenamingCITROEN C5
AIRCROSS**Laatst geregistreerde tellerstand**

31.504 km

Datum eerste afgifte in Nederland

18-02-2026

Datum eerste toelating

14-01-2022

GEEN OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
25-02-2026	31.504 km	Nederland
10-02-2026	31.498 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstanden van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	14-01-2026
Datum laatste tenaamstelling	25-02-2026
Catalogusprijs	€ 46.000

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	133,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6
Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	30,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1745 kg
Toegestane max. massa voertuig	2300 kg
Massa rijklaar	1845 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	1300 kg



Rapportdatum
25-02-2026Kenteken
JZB61G**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf

25-02-2026 t/m heden

Erkend Bedrijf

18-02-2026 t/m 25-02-2026

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee

06-07-2023

De tractiebatterij kan oververhit raken door verkeerde batterijbewakingssoftware.

Materiële gevolgen

Kans op brand in de tractiebatterij en/of de auto.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee

05-05-2023

De onderste steun van de tractiebatterij kan mogelijk beschadigd raken door het binnendringen van water.

Materiële gevolgen

Kortsluiting en een verhoogde kans op brand.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

