

Rapportdatum 27-02-2026
Rapportnummer 30.700.996

Kenteken

R-607-SR

Merk/HandelsbenamingCITROEN C5
AIRCROSS**Laatst geregistreerde tellerstand**

70.902 km

Datum eerste afgifte in Nederland

25-11-2022

Datum eerste toelating

25-11-2022

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
27-02-2026	70.902 km	Nederland
12-12-2025	67.146 km	Nederland
19-09-2025	61.513 km	Nederland
06-12-2024	46.906 km	Nederland
21-02-2024	32.146 km	Nederland
15-02-2024	31.810 km	Nederland
15-12-2023	27.971 km	Nederland
18-08-2023	22.155 km	Nederland
16-06-2023	18.759 km	Nederland
02-12-2022	2 km	Nederland
25-11-2022	2 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	25-11-2026
Datum laatste tenaamstelling	27-02-2026
Catalogusprijs	€ 49.950

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	30,00 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	36,00000 g/km
Netto max. vermogen	133,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1745 kg
Toegestane max. massa voertuig	2310 kg
Massa rijklaar	1845 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
27-02-2026Kenteken
R607SR**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf

27-02-2026 t/m heden

Natuurlijk persoon

25-11-2022 t/m 27-02-2026

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee

30-06-2023

De tractiebatterij kan oververhit raken door verkeerde batterijbewakingssoftware.

Materiële gevolgen

Kans op brand in de tractiebatterij en/of de auto.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee

05-05-2023

De onderste steun van de tractiebatterij kan mogelijk beschadigd raken door het binnendringen van water.

Materiële gevolgen

Kortsluiting en een verhoogde kans op brand.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

