

Rapportdatum 28-02-2026
Rapportnummer 30.711.533

Kenteken

X-608-ZL

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 3008

Datum eerste afgifte in Nederland

26-02-2024

Datum eerste toelating

15-06-2017

Laatst geregistreerde tellerstand

91.639 km

GEEN OORDEEL

*

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
28-02-2026	91.639 km	Nederland
20-03-2025	66.685 km	Nederland
20-03-2025	66.685 km	Nederland
19-03-2025	66.685 km	Nederland
21-12-2024	66.641 km	Nederland
29-02-2024	50.650 km	Nederland
27-02-2024	50.636 km	Nederland
26-02-2024	50.580 km	Nederland
03-12-2023	50.576 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



Rapportdatum

28-02-2026

Kenteken

X608ZL

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	19-03-2026
Datum laatste tenaamstelling	28-02-2026
Catalogusprijs	€ 39.769

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	96,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	120 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1245 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1345 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	670 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	1200 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	28-02-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	20-03-2025 t/m 28-02-2026
Erkend Bedrijf	21-12-2024 t/m 20-03-2025
Natuurlijk persoon	26-02-2024 t/m 21-12-2024

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 4

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675f



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
19-03-2025	Goedgekeurd	
27-02-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-12-2022	Bij voertuigen met een EB2-motor komt de distributieriem in aanraking met de motorolie. Het kan daarbij voorkomen dat de riem wordt aangetast en er kleine deeltjes losraken die in het oliecircuit terecht komen. Materiële gevolgen Onvoldoende smering van de vacuümpomp doordat het oliefilter verstopt raakt met deeltjes van de distributieriem waardoor de rembekrachtiging kan uitvallen. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	28-12-2017	De brandstofleidingen onder het voertuig zijn onjuist gemonteerd. Hierdoor is er onvoldoende ruimte tussen de brandstofleidingen en de onderplaat. Als gevolg hiervan kunnen de brandstofleidingen doorslijten. Materiële gevolgen Brandstoflekage. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu
Nee	20-09-2017	De voedingsaansluiting van de startmotor is mogelijk verkeerd geplaatst. Hierdoor kan de voedingsaansluiting in contact komen met een motor onderdeel. Materiële gevolgen Kortsluiting met kans op brand. Mogelijk gevaar Brand met letselschade



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

