

ONAFHANKELIJK

ACCU- CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: 90FE0418-F898-466B-B1F8-3E3147C88A50

VOERTUIG

MERK: Citroën
MODEL: C5 Aircross - 13,2 kWh

KILOMETERSTAND: 25.873 km
VIN: VR7A4DGZSPL037684
DATUM EN TIJD:
9-3-2026, 14:43:41

UITGEVOERD DOOR: Eurorepar -
Autobedrijf Broere

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

98,6 %

ENERGIE

11kWh | 11kWh

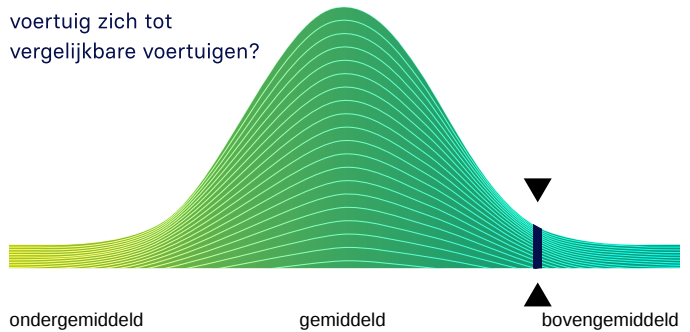
WLTP-BEREIK

54km | 55km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw
voertuig zich tot
vergelijkbare voertuigen?



CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accucelspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR
DETAILS

EVALUATIE

UITSTEKENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitstekende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE	Netto		
	Bruto	(nominaal)	Bruikbaar
	Huidig: 13,0kWh	10,6kWh	10,3kWh
	Nieuw: 13,2kWh	10,8kWh	10,4kWh

BEREIK	WLTP		Typisch
	Huidig: 54km		40km
	Nieuw: 55km		41km

UITVOERINGS PROTOCOL	AVILOO Box aangesloten.	15:43:37
	De FLASH Test is gestart.	✓
	Voertuig gedetecteerd.	✓
	Start data acquisitie.	✓
	Beëindig data acquisitie.	✓
	Analyseren van gegevens.	✓
	Analyse voltooid.	✓

SENSOREN	Spanningssensor	✓
	Stroomsterktesensor	✓
	Temperatuursensoren	✓
	Celspanningssensoren	✓

BMS	Waarde		Status
	Oplaadstatus (SoC) BMS*:	22%	
	Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
	Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	100%	
	Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN		Min.	Max.	Delta	Status
	Accutemperatuur	19,0°C	21,0°C	2,0°C	✓
	Celspanning	3,620V	3,640V	20mV	✓
	Pakketspanning	349,5V			
	Gemiddelde stroomsterkte	0,0A			

*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfacu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.