

Rapportdatum 10-03-2026
Rapportnummer 30.787.660

Kenteken

JZS-42-V

Merk/HandelsbenamingCITROEN C5
AIRCROSS**Laatst geregistreerde tellerstand**

60.130 km

Datum eerste afgifte in Nederland

27-02-2026

Datum eerste toelating

21-10-2021

GEEN OORDEEL

*

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
10-03-2026	60.130 km	Nederland
19-02-2026	60.024 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



Rapportdatum

10-03-2026

Kenteken

JZS42V

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	21-10-2025
Datum laatste tenaamstelling	10-03-2026
Catalogusprijs	€ 48.911

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	36,00000 g/km
Netto max. vermogen	133,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	30,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1745 kg
Toegestane max. massa voertuig	2300 kg
Massa rijklaar	1845 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	1300 kg



Rapportdatum
10-03-2026Kenteken
JZS42V

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	10-03-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	27-02-2026 t/m 10-03-2026

Terugroepactie informatie

Openstaand

Datum

Omschrijving defect

Nee	30-06-2023	De tractiebatterij kan oververhit raken door verkeerde batterijbewakingssoftware.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Kans op brand in de tractiebatterij en/of de auto.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	05-05-2023	De onderste steun van de tractiebatterij kan mogelijk beschadigd raken door het binnendringen van water.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Kortsluiting en een verhoogde kans op brand.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

