

Rapportdatum 21-03-2026
Rapportnummer 30.882.299

Kenteken

67-TSN-8

Merk/HandelsbenamingCITROEN CITROEN
C1**Laatst geregistreerde tellerstand**

140.267 km

Datum eerste afgifte in Nederland

31-03-2012

Datum eerste toelating

31-03-2012

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
21-03-2026	140.267 km	Nederland
26-02-2025	130.317 km	Nederland
26-02-2025	130.317 km	Nederland
17-01-2025	129.407 km	Nederland
22-05-2024	123.810 km	Nederland
15-03-2024	122.208 km	Nederland
03-03-2023	113.536 km	Nederland
03-03-2023	113.536 km	Nederland
23-02-2022	106.419 km	Nederland
05-02-2021	98.052 km	Nederland
13-01-2020	93.058 km	Nederland
24-01-2018	77.490 km	Nederland
26-01-2016	59.575 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

21-03-2026

Kenteken

67TSN8

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	15-03-2026
Datum laatste tenaamstelling	21-03-2026
Catalogusprijs	€ 10.185

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	50,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	99 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	4
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	805 kg
Toegestane max. massa voertuig	1190 kg
Massa rijklaar	905 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	21-03-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	31-03-2012 t/m 21-03-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
26-02-2025	Goedgekeurd	
15-03-2024	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-02-2019	De achterportierruit is mogelijk niet correct gelijmd.

Materiële gevolgen

De achterportierruit kan losraken van de scharnieren en op het wegdek vallen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

