

Rapportdatum 11-03-2026
Rapportnummer 30.794.960

Kenteken

JZL-57-J

Merk/HandelsbenamingCITROEN C5
AIRCROSS**Laatst geregistreerde tellerstand**

18.618 km

Datum eerste afgifte in Nederland

24-02-2026

Datum eerste toelating

29-05-2023

GEEN OORDEEL

*

Tellerstanden

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
11-03-2026	18.618 km	Nederland
11-03-2026	18.618 km	Nederland
09-03-2026	18.616 km	Nederland
12-02-2026	18.616 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
--------------	--------------------	-------------

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstanden van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



Rapportdatum

11-03-2026

Kenteken

JZL57J

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	29-05-2027
Datum laatste tenaamstelling	11-03-2026
Catalogusprijs	€ 46.139

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	133,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6
Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	30,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1745 kg
Toegestane max. massa voertuig	2310 kg
Massa rijklaar	1845 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	1300 kg



Rapportdatum

11-03-2026

Kenteken

JZL57J

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	11-03-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	09-03-2026 t/m 11-03-2026
Erkend Bedrijf	24-02-2026 t/m 09-03-2026

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Ja	10-07-2023	De laadkabel kan oververhit raken door een onjuist gekalibreerde temperatuursensor.
----	------------	-------------------------------------------------------------------------------------

Materiële gevolgen

Een verhoogde kans op brand tijdens het laden.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

