

Rapportdatum 27-03-2026
Rapportnummer 30.933.916

Kenteken

5-THK-66

Merk/Handelsbenaming

CITROEN C3

Laatst geregistreerde tellerstand

113.253 km

Datum eerste afgifte in Nederland

21-02-2014

Datum eerste toelating

21-02-2014

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
27-03-2026	113.253 km	Nederland
09-01-2026	111.890 km	Nederland
18-07-2025	109.372 km	Nederland
12-02-2025	105.249 km	Nederland
24-01-2024	98.419 km	Nederland
20-02-2023	92.236 km	Nederland
07-02-2022	85.272 km	Nederland
28-01-2020	68.202 km	Nederland
09-01-2018	58.029 km	Nederland
05-03-2015	29.337 km	Nederland
03-12-2014	29.216 km	Nederland
03-11-2014	29.192 km	Nederland
30-10-2014	29.189 km	Nederland
26-02-2014	15 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
21-02-2014	10 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

27-03-2026

Kenteken

5THK66

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	21-02-2027
Datum laatste tenaamstelling	27-03-2026
Catalogusprijs	€ 17.465

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	60,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	102 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	950 kg
Toegestane max. massa voertuig	1511 kg
Massa rijklaar	1050 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	520 kg
Aanhangwagen geremd	1100 kg
Middenas geremd	1100 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	27-03-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	05-03-2015 t/m 27-03-2026

APK-geschiedenis**Datum APK** **Resultaat** **Opmerkingen**

Rapportdatum
27-03-2026Kenteken
5THK66

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
09-01-2026	Goedgekeurd	
12-02-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stuurkogel te veel speling 5.*.29
24-01-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Ruitensproeierinstallatie werkt niet goed 5.*.43

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	19-12-2024	Bij het activeren van de airbag voor de bestuurder en de passagier kan ten gevolge van een te hoge druk van het opblaassysteem de behuizing van het opblaassysteem barsten daarom is er per 19-06-2025 een STOP DRIVE ingesteld.

Materiële gevolgen

Indien de behuizing van het opblaasmechanisme barst kunnen metalen fragmenten hiervan de inzittenden raken en verwonden wat in het ergste geval ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

