



PEUGEOT
SERVICE

Document nr ba2b391377c6763511acc87d30e37349

Voertuig Beschrijving

2008 (P24E)

Voertuigidentificatienummer (VIN)

VR3UKZKXZNJ575758

GEZONDHEIDSTOESTAND VAN UW BATTERIJ ⁽¹⁾

van de nominale waarde

op de leesdatum

Aantal kilometers op de teller

89.5 %

27/03/26

77421 km

Batterij-identificatienummer (BIN): 34FV1S0004664

Begindatum van de garantie: 16/03/22

DEALER NAAM:

AUTOMOBIELBEDRIJF P. EN D. BROER

ADRES

KRIMPEN AAN DEN IJSSEL

Datum van uitgifte van dit

document:

27/03/26

AUTHENTICEER HET STATE OF HEALTH (SOH) DOCUMENT

U kunt de authenticiteit van dit document verifiëren door naar de authenticatiewebsite te gaan <https://batterysohcheck.peugeot.nl/>, "Authenticate a Battery State of Health Document", en vul de informatie bovenaan dit document in. Zorg ervoor dat het voertuigidentificatienummer (VIN) overeenkomt met dat van het voertuig in kwestie ⁽²⁾

Wij vestigen uw aandacht op het feit dat dit document uitsluitend betrekking heeft op het bovenstaande voertuig en exclusief aan u wordt afgegeven en niet toegankelijk is voor of door een derde partij en niet wordt verstrekt voor de doeleinden van een andere partij, noch voor commerciële of zakelijke doeleinden.

LEESINFORMATIE EN TRACTIEBATTERIJEN

De meting voor het meten van de gezondheidstoestand van uw batterij was een meting die werd verkregen door goedgekeurde diagnostische apparatuur rechtstreeks op uw batterij aan te sluiten.

De uitlezing heeft uitsluitend betrekking op Uw Batterij en is uitgevoerd door een lid van het geautoriseerde reparatienetwerk van PEUGEOT.

Tractiebatterijen voor geëlektrificeerde voertuigen zijn samengesteld uit complexe technologie en verschillende variabelen dragen bij aan de gezondheidstoestand van de batterij. Al dergelijke batterijen hebben een beperkte levensduur.

De resultaten in dit document zijn die verkregen op de Leesdatum en alleen voor de originele batterij, voor zover er geen wijzigingen of misbruik aan de batterij zijn aangebracht.

GEBRUIK VAN DIT DOCUMENT

PEUGEOT is de eigenaar of de licentiehouders van alle intellectuele eigendomsrechten in dit document en in het materiaal dat erop wordt gepubliceerd. Die werken worden beschermd door auteursrechtwetten en verdragen over de hele wereld. Al deze rechten zijn voorbehouden.

De PEUGEOT -naam en alle gerelateerde namen, logo's, product- en servicenamen, ontwerpen en slogans zijn handelsmerken van AUTOMOBILES PEUGEOT of zijn gelieerde ondernemingen of licenties. U mag dergelijke merken niet gebruiken zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van PEUGEOT.

Dit document mag niet worden gekopieerd of anderszins worden gereproduceerd of gewijzigd. De resultaten in dit document zijn vertrouwelijk.

LEES ZORGVULDIG

(1) De State of Health (SoH) van een tractiebatterij maakt het mogelijk om de degradatie van de batterij te volgen. Een lagere SoH beïnvloedt de batterijcapaciteit en de actieradius van het voertuig. Het wordt uitgedrukt als een percentage, een 100% SoH is de staat van een nieuwe batterij. Een degradatie hoger dan 30%, een gezondheidstoestand onder de 70%, tot 8 jaar of 160 000 km valt onder de garantie.

De informatie over de gezondheidstoestand op de voorkant van dit document is een momentopname op de datum die alleen voor de Leesdatum is vermeld en is niet relevant voor een verdere periode. Het is slechts een indicatieve informatie. Het hangt ervan af of de klant of gebruiker voldoet aan alle relevante gebruiksvoorwaarden zoals uiteengezet in het technische handboek van de fabrikant. De gezondheidstoestand kan tijdens de levensduur van de batterij door verschillende variabelen worden beïnvloed. Raadpleeg het technische handboek van de fabrikant voor details met betrekking tot een dergelijk aantal variabele elementen. Het leesresultaat op de voorzijde van dit document en dit document zijn slechts een indicatieve schatting en zijn niet bedoeld als juridisch bindend. De informatie over de gezondheidstoestand op de voorzijde van dit document dient alleen als richtlijn te worden beschouwd.

Wij zijn niet verantwoordelijk voor acties of operaties die door iemand worden ondernomen of uitgevoerd om de waarde van de gezondheidstoestand van de batterij te verhogen. De aflezing voor dit document is verkregen met de goedgekeurde diagnostische apparatuur die is geoptimaliseerd voor het type accu in kwestie. Mogelijk ziet u variaties in het resultaat als de meting wordt verkregen of uitgevoerd door niet-goedgekeurde derden.

(2) Onder de motorkap. Gestempeld op het chassis. Op het dashboard. Op een label, zichtbaar door de voorruit. Label van de fabrikant bevestigd op de rechterdeur.

OPTIMALISEER DE LEVENSDUUR VAN DE BATTERIJ

Raadpleeg de gebruikershandleiding van het voertuig voor meer gedetailleerde informatie.

RIJMODUS

Het stroomverbruik van het voertuig is sterk afhankelijk van de rit, snelheid en manier van rijden.

- Geef de voorkeur aan de ECO-modus van de vermogensindicator: door het motorvermogen en het thermisch comfort te verminderen, vermindert het het energieverbruik.
- Gebruik de stroomindicator om het energieverbruik in realtime op het dashboard te volgen.

Voor een plug-in hybride voertuig:

- Om de CO₂-uitstoot te optimaliseren, laadt u de batterij dagelijks op als u uw voertuig moet gebruiken.

KIES VOOR FLEXIBEL RIJDEN

ACCELERATIE EN KRUISSNELHEID

Elke versnelling vereist een grote hoeveelheid energie.

- Vermijd sterke of abrupte acceleraties: druk geleidelijk het gaspedaal in, neem een rustige rit aan.
- Gebruik de cruise control als de verkeersomstandigheden het toelaten.
- Hoge snelheid leidt tot beperkte actieradius: denk erover na om de snelheid aan te passen aan de rit.

REMMEN

Elk krachtig remmen resulteert in energieverlies (dat had kunnen worden teruggewonnen) en voortijdige slijtage van schijven en remblokken.

- Maak maximaal gebruik van de motorrem door te anticiperen op vertragingen: in combinatie met regeneratief remmen kan de batterij worden opgeladen tijdens vertragingfasen. Om de energierugwinning te vergroten, activeert u indien mogelijk de «BRAKE»-modus, vooral bij afdalingen.
- Anticipeer op vertragingen en noodremmingen door een veilige afstand tot de voorligger aan te houden.

CONTROLEER HET GEBRUIK VAN ELEKTRISCHE APPARATUUR

THERMISCH COMFORT (VÓÓR VERTREK)

- Verfris bij hoge temperaturen de auto door de ruiten te sluiten en de ventilatieopeningen te openen voordat u de airconditioning gebruikt.

Voor een 100% elektrisch voertuig:

- Gebruik bij een opgeladen / aangesloten voertuig de thermische voorconditionering van uw voertuig.

THERMISCH COMFORT (TIJDENS HET RIJDEN)

- Rijd bij snelheden boven de 50 km/u de ramen dicht en laat de luchtroosters open.
- Gebruik liever airconditioning in plaats van verwarming om het interieur te ontwasemen.
- Gebruik apparatuur om de temperatuur in het voertuig te beperken (dakluik openen, zonwering...).

VERLICHTING

- Pas het gebruik van mistlampen aan de zichtomstandigheden aan, met inachtneming van de geldende wetgeving in het land.

MOBIELE MULTIMEDIA-APPARATUUR

- Beperk als passagier het gebruik van multimedia-apparaten.
- Ontkoppel apparaten voordat u het voertuig verlaat.
- Beperk het opladen van mobiele apparaten.

BEPERK DE OORZAKEN VAN OVERCONSUMPTIE

LADING

- Beperk de belading en verdeel de gewichten over het hele voertuig. Plaats de zwaarste bagage in de kofferbak zo dicht mogelijk bij de achterbank.
- Minimaliseer de aerodynamische weerstand door dakdragers na gebruik te verwijderen.

BANDEN

- Gebruik de door de fabrikant aanbevolen banden, speciaal geselecteerd vanwege hun lage rolweerstand.
- Controleer de bandenspanning regelmatig (koud), vooral voor lange reizen, bij elke seizoenswisseling en na lang parkeren.
- Vervang vanaf het einde van het winterseizoen de winterbanden door zomerbanden.

RESPECT VAN DE ONDERHOUDSINSTRUCTIES

Ook een elektrisch voertuig heeft professioneel onderhoud nodig.

- PEUGEOT-erkende reparateurs zijn specifiek opgeleid en uitgerust om hun onderhoud en reparatie te garanderen.
- Onderhoud het voertuig regelmatig volgens het onderhoudsplan.

OPTIMALISEER HET BEREIK

Raadpleeg de gebruikershandleiding van het voertuig voor meer gedetailleerde informatie.

ALGEMENE REGEL

- Vermijd het ontladen van de batterij onder de 20%, indien mogelijk, opladen vanaf een laadniveau van 40%.
- Parkeer uw voertuig bij voorkeur op een gematigde of schaduwrijke plek.
- Geef dagelijks de voorkeur aan een rustperiode voor en na het opladen.

Voor een 100% elektrisch voertuig:

- Indien mogelijk, beperk het opladen tot ongeveer 80%, van tijd tot tijd aangevuld met een volledige herlading (zo mogelijk elke maand).
- Geef de voorkeur aan langzaam opladen (aan een conventioneel of versterkt stopcontact) of versneld opladen (aan een wallbox) tot snel of zeer snel opladen (via een superlader).

VERLENGD PARKEREN (LANGER DAN 1 MAAND)

- Parkeer het voertuig op bij een temperatuur tussen -10°C en +30°C.
- Laad het voertuig niet voordat het is gestald, tenzij de beladingsgraad < 20% is, of 1 balk op het dashboard*.
- Laat het voertuig niet de baas.

Voor een 100% elektrisch voertuig:

- Zorg ervoor dat het initiële laadniveau van de accu tussen de 20 en 40% ligt, of ongeveer 2 tot 3 balkjes op het dashboard* (bij een wekelijks laadverlies van 1%).

ANDERE AANBEVELINGEN

- Gebruik geen extender, stekkerdoos of adapter.
- Een universele lader is verkrijgbaar als accessoire (neem contact op met uw verkooppunt).

(*) Volgens model.