

Rapportdatum 25-03-2026
Rapportnummer 30.905.666

Kenteken

HTN-72-N

Merk/Handelsbenaming

CITROEN C4

Laatst geregistreeerde tellerstand

6.110 km

Datum eerste afgifte in Nederland

23-06-2025

Datum eerste toelating

23-06-2025

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
25-03-2026	6.110 km	Nederland
24-03-2026	6.110 km	Nederland
24-03-2026	6.110 km	Nederland
24-03-2026	6.110 km	Nederland
20-03-2026	6.110 km	Nederland
23-06-2025	5 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

25-03-2026

Kenteken

HTN72N

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	23-06-2029
Datum laatste tenaamstelling	25-03-2026
Catalogusprijs	€ 34.069

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	6,30 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	100,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1303 kg
Toegestane max. massa voertuig	1805 kg
Massa rijklaar	1403 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1000 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
25-03-2026Kenteken
HTN72N**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	25-03-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	24-03-2026 t/m 25-03-2026
Erkend Bedrijf	20-03-2026 t/m 24-03-2026
Rechtspersoon	23-06-2025 t/m 20-03-2026

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	13-03-2026	Tussen de benzinepartikelfilterleiding en de beschermdop op de pluspool van de 48v-riemstartgenerator zit mogelijk onvoldoende ruimte. Materiële gevolgen Hierdoor kan onder vochtige omstandigheden kortsluiting ontstaan, wat het risico op brand in de motorruimte vergroot. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	08-09-2025	De hogedrukleiding tussen de hogedrukpomp en de brandstofverdeelleiding kan mogelijk brandstof lekken. Materiële gevolgen Brandstoflekkage kan leiden tot verhoogd brandstofverbruik en in het ernstigste geval tot brand van het voertuig. Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

