

Rapportdatum 25-03-2026
Rapportnummer 30.905.669

Kenteken

P-289-XF

Merk/Handelsbenaming

CITROEN E-C4

Laatst geregistreeerde tellerstand

52.953 km

Datum eerste afgifte in Nederland

29-06-2022

Datum eerste toelating

29-06-2022

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
25-03-2026	52.953 km	Nederland
24-03-2026	52.953 km	Nederland
20-02-2026	52.953 km	Nederland
16-07-2024	30.197 km	Nederland
29-06-2022	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

25-03-2026

Kenteken

P289XF

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	29-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	25-03-2026
Catalogusprijs	€ 40.400

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	57,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders
Cilinderinhoud

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1536 kg
Toegestane max. massa voertuig	2020 kg
Massa rijklaar	1636 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd
Aanhangwagen geremd
Middenas geremd

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	25-03-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	20-02-2026 t/m 25-03-2026
Natuurlijk persoon	29-06-2022 t/m 20-02-2026



Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	19-02-2024	<p>De microfoon van het Emergency Call veiligheidssysteem (eCall) werkt mogelijk niet.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De assistentie hoort de inzittende(n) van de auto tijdens een noodoproep niet.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>
Nee	05-07-2023	<p>De motor kan spontaan uitvallen tijdens het rijden door een storing in de communicatie tussen de elektrische regeleenheid en de aircocompressor.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De motor kan na het spontaan afslaan niet meer worden gestart.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

