

Rapportdatum 09-04-2026
Rapportnummer 31.029.280

Kenteken

H-529-DJ

Merk/Handelsbenaming

CITROEN C3

Laatst geregistreeerde tellerstand

70.609 km

Datum eerste afgifte in Nederland

13-01-2020

Datum eerste toelating

13-05-2019

GEEN OORDEEL

*

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
09-04-2026	70.609 km	Nederland
25-02-2025	57.670 km	Nederland
25-02-2025	57.670 km	Nederland
11-10-2024	53.858 km	Nederland
02-03-2023	41.431 km	Nederland
02-03-2023	41.431 km	Nederland
07-02-2020	23.298 km	Nederland
14-01-2020	23.290 km	Nederland
13-01-2020	23.288 km	Nederland
17-12-2019	23.286 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstanden van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



Rapportdatum

09-04-2026

Kenteken

H529DJ

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	02-03-2027
Datum laatste tenaamstelling	09-04-2026
Catalogusprijs	€ 20.267

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	61,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	110 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	955 kg
Toegestane max. massa voertuig	1550 kg
Massa rijklaar	1055 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	450 kg
Aanhangwagen geremd	450 kg
Middenas geremd	450 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	09-04-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	07-02-2020 t/m 09-04-2026
Erkend Bedrijf	14-01-2020 t/m 07-02-2020
Rechtspersoon	13-01-2020 t/m 14-01-2020

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Rapportdatum

09-04-2026

Kenteken

H529DJ

Datum APK

25-02-2025

Resultaat

Goedgekeurd

Opmerkingen**Terugroepactie informatie****Openstaand**

Nee

Datum

18-10-2019

Omschrijving defect

Door een fout in de motormanagementsoftware is er een verkeerde kalibratie van de motor. Hierdoor vallen de uitstootwaarden buiten het wettelijke toegestane.

Materiële gevolgen

Te hoge NOx uitstoot.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

