

Rapportdatum 07-05-2026
Rapportnummer 31.231.379

Kenteken

HGR-57-K

Merk/Handelsbenaming

CITROEN C4

Laatst geregistreeerde tellerstand

11.994 km

Datum eerste afgifte in Nederland

28-02-2025

Datum eerste toelating

28-02-2025

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
07-05-2026	11.994 km	Nederland
01-04-2026	11.706 km	Nederland
10-11-2025	10.378 km	Nederland
10-11-2025	10.378 km	Nederland
22-10-2025	10.363 km	Nederland
17-10-2025	10.363 km	Nederland
17-10-2025	10.363 km	Nederland
17-10-2025	10.363 km	Nederland
13-10-2025	10.363 km	Nederland
28-02-2025	5 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

07-05-2026

Kenteken

HGR57K

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	28-02-2029
Datum laatste tenaamstelling	07-05-2026
Catalogusprijs	€ 37.472

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	6,30 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	100,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1303 kg
Toegestane max. massa voertuig	1805 kg
Massa rijklaar	1403 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1000 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
07-05-2026Kenteken
HGR57K**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	07-05-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	10-11-2025 t/m 07-05-2026
Erkend Bedrijf	22-10-2025 t/m 10-11-2025
Erkend Bedrijf	17-10-2025 t/m 22-10-2025
Erkend Bedrijf	13-10-2025 t/m 17-10-2025
Rechtspersoon	28-02-2025 t/m 13-10-2025

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	13-03-2026	Tussen de benzinepartikelfilterleiding en de beschermdop op de pluspool van de 48v-riemstartgenerator zit mogelijk onvoldoende ruimte. Materiële gevolgen Hierdoor kan onder vochtige omstandigheden kortsluiting ontstaan, wat het risico op brand in de motorruimte vergroot. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	08-09-2025	De hogedrukleiding tussen de hogedrukpomp en de brandstofverdeelleiding kan mogelijk brandstof lekken. Materiële gevolgen Brandstoflekkage kan leiden tot verhoogd brandstofverbruik en in het ernstigste geval tot brand van het voertuig. Mogelijk gevaar Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

