

ONAFHANKELIJK

# ACCU-CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: C5BFACDC-438B-4762-BD23-0B0665669787

VOERTUIG

MERK: Peugeot  
MODEL: 3008 Hybrid - 13,2 kWh

KILOMETERSTAND: 18.026 km  
VIN: VF3M4DGZUNS082381  
DATUM EN TIJD:  
09-05-2026 11:22

UITGEVOERD DOOR: Eurorepar -  
Autobedrijf Broere

RESULTATEN

Onafhankelijk  
**GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)**

**97,9 %**

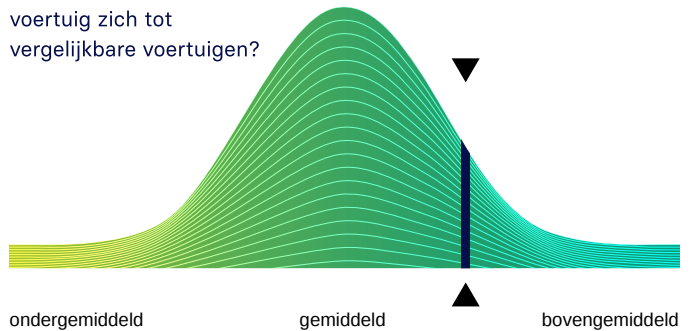
ENERGIE 11kWh | 11kWh



WLTP-BEREIK 62km | 63km

SCORE

**BENCHMARKING**  
Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

- Accubeheersysteem (BMS) ✓
- Accusensor ✓
- Accumetingen ✓
- Accucelspanningen ✓
- Voertuigcommunicatie ✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

## UITSTEKENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitstekende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	12,9kWh	10,6kWh	10,2kWh
Nieuw:	13,2kWh	10,8kWh	10,4kWh

## BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	58-62km	44km
Nieuw:	59-63km	45km

## UITVOERINGSPROTOCOL

## AVILOO Box aangesloten. 11:22:33

De FLASH Test is gestart.	✓
Start data acquisitie.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

## SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

## BMS

	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	100%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	100%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

## METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	15,0°C	16,0°C	1,0°C	✓
Celspanning	4,100V	4,140V	40mV	✓
Pakketspanning	397,4V			
Gemiddelde stroomsterkte	-2,8A			

\*De hier getoonde waarden zijn rechtstreeks uitgelezen van het accubeheersysteem (BMS) van het voertuig en zijn berekend en verstrekt door de voertuigfabrikant. De weergegeven gezondheidstoestand (SoH) komt overeen met de door het BMS gerapporteerde waarde en is CARA-gecertificeerd.

**DISCLAIMER:** Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfacu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de gelegenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.