

Rapportdatum 23-04-2026
Rapportnummer 31.140.656

Kenteken

KFD-14-J

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 3008

Laatst geregistreerde tellerstand

42.630 km

Datum eerste afgifte in Nederland

31-03-2026

Datum eerste toelating

20-01-2023

**ONLOGISCH
OORDEEL**

*

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
23-04-2026	42.630 km	Nederland
23-04-2026	42.630 km	Nederland
20-03-2026	42.630 km	Nederland
26-01-2026	41.492 km	België
28-11-2025	32.654 km	België
18-10-2025	36.175 km	België
09-08-2025	33.205 km	België
09-04-2025	28.439 km	België
31-12-2024	24.535 km	België
25-07-2024	17.425 km	België
28-03-2024	13.329 km	België
11-07-2023	5.889 km	België
12-05-2023	5.887 km	België

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------

*** ONLOGISCH**

In de reeks tellerstande is een tellerstand geregistreerd die lager is dan de stand daarvoor. Het kan zijn dat de teller is teruggedraaid of dat er een typfout is gemaakt. Wij baseren het oordeel 'onlogisch' alleen op metingen na 1 januari 2014. Sinds die datum zijn wij verantwoordelijk voor de registratie van tellerstanden.



Rapportdatum

23-04-2026

Kenteken

KFD14J

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	20-01-2027
Datum laatste tenaamstelling	23-04-2026
Catalogusprijs	€ 48.923

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	133,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6
Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	30,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1738 kg
Toegestane max. massa voertuig	2290 kg
Massa rijklaar	1838 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1250 kg
Middenas geremd	1250 kg



Rapportdatum

23-04-2026

Kenteken

KFD14J

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf

23-04-2026 t/m heden

Erkend Bedrijf

31-03-2026 t/m 23-04-2026

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee

07-07-2023

De tractiebatterij kan oververhit raken door verkeerde batterijbewakingssoftware.

Materiële gevolgen

Kans op brand in de tractiebatterij en/of de auto.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

