

Rapportdatum 23-04-2026
Rapportnummer 31.140.658

Kenteken

KFD-17-J

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 3008

Datum eerste afgifte in Nederland

31-03-2026

Datum eerste toelating

09-01-2023

Laatst geregistreerde tellerstand

51.131 km

GEEN OORDEEL

*

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
23-04-2026	51.131 km	Nederland
23-04-2026	51.131 km	Nederland
20-03-2026	51.131 km	Nederland
27-02-2026	51.031 km	België
07-11-2025	44.534 km	België
14-07-2025	40.883 km	België
17-04-2025	35.506 km	België
29-01-2025	29.316 km	België
24-11-2024	28.507 km	België
01-07-2024	21.274 km	België
12-01-2024	12.804 km	België
12-07-2023	6.005 km	België
10-05-2023	6.000 km	België

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstanden van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



Rapportdatum

23-04-2026

Kenteken

KFD17J

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	09-01-2027
Datum laatste tenaamstelling	23-04-2026
Catalogusprijs	€ 50.222

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	133,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6
Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	30,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1738 kg
Toegestane max. massa voertuig	2290 kg
Massa rijklaar	1838 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1250 kg
Middenas geremd	1250 kg

Rapportdatum
23-04-2026Kenteken
KFD17J**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	23-04-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	31-03-2026 t/m 23-04-2026

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee	07-07-2023	De tractiebatterij kan oververhit raken door verkeerde batterijbewakingssoftware.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Kans op brand in de tractiebatterij en/of de auto.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

